

ZADANIA EGZAMINACYJNE *

1	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie pasów ruchu
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B-20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych
11	Wykonanie jednego z następujących manewrów parkowania dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii B i B1 – prostopadle – wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego, – skośne – wjazd przodem wyjazd tyłem (możliwa jedna korekta toru jazdy), przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; po zaparkowaniu musi być możliwość opuszczenia pojazdu przez kierowcę i pasażera z obydwu stron pojazdu, a pojazd musi być zaparkowany w sposób zgodny z przepisami ruchu drogowego (należy sprawdzić możliwość opuszczenia pojazdu); parkowanie odbywa się z zachowaniem zasad ruchu drogowego, – równoległe pomiędzy dwoma pojazdami (manewr jest wykonywany, jeżeli jest możliwe wyznaczenie miejsca do parkowania – możliwa jedna korekta toru jazdy) – wjazd tyłem wyjazd przodem , przy czym miejsce do parkowania wyznacza egzaminator, wskazując je osobie egzaminowanej; długość miejsca do parkowania pomiędzy pojazdami powinna stanowić około 2-krotność długości pojazdu egzaminacyjnego; w trakcie wykonywania manewru możliwa jedna korekta toru jazdy; po zaparkowaniu pojazd nie może stwarzać

	<p>zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego; w przypadku gdy pojazd parkuje równoległe do krawężnika, w trakcie wykonywania manewru nie może najechać na krawężnik.</p> <p>W przypadku błędnego wykonania manewru parkowania możliwe jest wykonanie manewru w innym miejscu wskazanym przez egzaminatora, a w razie braku możliwości znalezienia miejsca do wykonania manewru dopuszcza się zamiennie wykonanie innego manewru parkowania.</p>
	<p>Wykonanie, z zachowaniem zasad ruchu drogowego, manewru zawracania na drodze jednojezdniowej dwukierunkowej</p> <p>dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii B1 i B</p>
12	<p>– możliwość wykonania manewru przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej (w szczególności bramy, wjazdu, podjazdu, zatoczki),</p> <p>– zawracanie musi odbyć się przy użyciu biegu wstecznego,</p> <p>– miejsce do zawracania wyznacza egzaminator</p>
13	Przejazd przez torowisko tramwajowe** i kolejowe*
14	Przejazd przez tunel*
15	Przejazd obok przystanku tramwajowego** i autobusowego
16	Wykonanie manewru wyprzedzania – jeżeli jest to możliwe
17	Wykonanie manewru omijania - jeżeli jest to możliwe
18	Wykonanie manewru wymijania (dla kategorii A1, A2, A przy prędkości co najmniej 50 km/h)
19	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
20	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
21	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
22	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
23	<p>Hamowanie do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania) manewr nie dotyczy kategorii AM i T prawa jazdy</p>
24	<p>Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych</p> <ul style="list-style-type: none"> - obowiązkowo w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A, - w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe - w przypadku prawa jazdy kategorii A1, A2 i A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla, - manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania

25	<p>Rozprzęgnięcie pojazdu z przyczepą</p> <p>– zadanie realizowane po powrocie na plac manewrowy ośrodka egzaminowania lub po wykonaniu zadań na placu manewrowym – na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 10 minut, a osoba niepełnosprawna, mająca niedowład kończyn dolnych lub górnych, ma na wykonanie tego zadania nie więcej niż 30 minut.</p> <p>Sposób wykonania zadania:</p> <ul style="list-style-type: none"> – zaciągnięcie hamulca postojowego pojazdu silnikowego i unieruchomienie silnika, – zabezpieczenie pojazdu silnikowego i przyczepy przed samoczynnym przemieszczeniem się (użycie klinów lub hamulca postojowego przyczepy), – odłączenie przewodów elektrycznych i hamulcowych we właściwej kolejności (zabezpieczenie ich przed zabrudzeniem poprzez umieszczenie ich we właściwym miejscu), – wysunięcie podpory, jeżeli zaczep przyczepy jest wyposażony w podporę, – rozłączenie pojazdu z przyczepą (odjechanie pojazdem), – ustawienie pojazdu obok przyczepy
26	<p>Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy</p> <ul style="list-style-type: none"> - dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E; - w zakresie prawa jazdy kategorii B i B+E osoba egzaminowana powinna dokonywać zmiany biegu na wyższy w momencie, kiedy silnik osiągnie <i>od 1800 do 2600 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone zanim pojazd osiągnie 50 km/h</i>; - w zakresie pozostałych kategorii prawa jazdy osoba egzaminowana powinna utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie <i>zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego</i>
27	<p>Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania</p> <ul style="list-style-type: none"> - stosowanie hamowania silnikiem <p>dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E</p>
<p>* jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania, dokonuje egzaminator biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.</p> <p>** Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.</p>	

* - nie dotyczy egzaminu w zakresie prawa jazdy kat. AM przeprowadzonego dla osoby niepełnosprawnej